

Gebruiksaanwijzing **NL** User instructions **EN** Bedienungsanleitung **DE**
Mode d'emploi **FR** Instrucciones de uso **ES** Istruzioni per l'uso **IT**
Betjeningsvejledning **DK** Bruksanvisning **SE** Bruksanvisning **NO**

SMART ADVENTURE



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



PAP



PAP



HDPE



PVC

PAPER / CARTA

PLASTIC / PLASTICA

Separate collection / Check your local municipal guidelines
Raccolta differenziata dei rifiuti / Controlla le linee guida del
tuo comune

ROOFTOP AIRCONDITIONER
RTA-1700i / RTA-2200i

NEDERLANDS

Opmerking

- Bewaar deze handleiding goed voor toekomstig gebruik.
- Een all-pole-scheidingsschakelaar met een contactafstand van ten minste 3 mm in alle polen moet worden aangesloten op een vaste bedrading. Evenals een stroomonderbreker met een capaciteit van 10 A.
- De stroomonderbreker moet een magnetische en thermische ontgrendelingsfunctie hebben, zodat hij bescherming biedt tegen kortsluiting en overbelasting.

Veiligheidsinstructies

- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of een gebrek aan ervaring en kennis, mits zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de gevaren ervan begrijpen.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden na het lezen van de handleiding.
- Wanneer het koelmiddel lekt of moet worden afgevoerd tijdens installatie, onderhoud of demontage, moet dit worden uitgevoerd door gecertificeerde professionals en/of in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving.
- Neem alle geldende voorschriften en verordeningen in acht.
- Gebruik geen beschadigde of niet-standaard netsnoeren.
- Zorg ervoor dat de draden goed geïsoleerd zijn en beschermd tegen slijtage.
- Wees voorzichtig tijdens de installatie en het onderhoud. Voorkom onjuist gebruik om elektrische schokken, letsel en andere ongelukken te voorkomen.
- Open voordat u het apparaat inschakelt met de hand de horizontale lamellen van de binnenunit. Anders kan de koele lucht niet worden uitgeblazen en zal er condenswater op de horizontale lamellen ontstaan.
- Het apparaat bevat het brandbare gas R290.
- Houd er rekening mee dat koelmiddelen reukloos kunnen zijn.
- Het apparaat moet worden geïnstalleerd, gebruikt en opgeslagen in een ruimte met een vloeroppervlak van meer dan 4 m².
- Het apparaat moet worden opgeslagen in een ruimte zonder continu werkende ontstekingsbronnen. (Bijvoorbeeld: open vuur, een werkend gasapparaat of een werkende elektrische kachel.)
- Het apparaat moet zodanig worden opgeslagen dat mechanische schade wordt voorkomen.
- Houd ventilatieopeningen vrij van obstructies.
- Gebruik geen andere middelen om het ontdooiproces te versnellen of om het apparaat te reinigen dan die welke door de fabrikant worden aanbevolen.

- Neem contact op met het dichtstbijzijnde erkende servicecentrum als reparatie nodig is. Reparaties die worden uitgevoerd door ongeschoold personeel kunnen gevaarlijke situaties veroorzaken.
- Aanbevolen werktemperatuurbereik: -5 ~ 46 °C. (verwarming: -5 ~ 24 °C/koeling: +18 ~ 46 °C). De buitenunit kan stoppen met werken als gevolg van verschillende soorten beveiligingen binnen het werktemperatuurbereik.

Kies de installatielocatie

Installatie van de unit op de volgende plaatsen kan storingen veroorzaken. Als dit onvermijdelijk is, neem dan contact op met de plaatselijke dealer.

- In de buurt van sterke warmtebronnen, dampen, brandbare of explosieve gassen of vluchtige stoffen die in de lucht verspreid zijn.
- In de buurt van hoogfrequente apparaten (zoals lasapparaten, medische apparatuur).
- In een kustgebied.
- In een gebied waar olie of dampen in de lucht aanwezig zijn.
- Een gebied met zwavelhoudend gas.
- Elke andere plaats met bijzondere omstandigheden.
- Deze airconditioning is alleen bedoeld voor voertuigen zonder hol of bol dak.
- Gebruik deze airconditioning niet wanneer u het voertuig start of wanneer het voertuig rijdt.
- Sluit de airconditioning niet aan op de stroomvoorziening van het voertuig.
- De luchtinlaat moet ver van obstakels verwijderd zijn en er mogen geen voorwerpen in de buurt van de luchtuitlaat worden geplaatst. Anders wordt de warmteafvoer van de warmteafvoerleiding belemmerd.
- Kies een locatie waar het geluid en de uitstromende lucht van de buitenunit geen invloed hebben op de omgeving.
- Monteer de unit ver van tl-lampen.
- Het apparaat mag niet in de badkamer worden geïnstalleerd.

Veiligheidsinstructies voor elektronische aansluiting

- Bij de installatie van de unit moeten de elektrische veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.
- Gebruik een gekwalificeerd stroomcircuit volgens de lokale veiligheidsvoorschriften.
- Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, zijn serviceagent of gelijkwaardig gekwalificeerd personeel om gevaar te voorkomen.
- Sluit de fase-, nulleider en aardingsdraad van het stopcontact op de juiste manier aan.
- Zorg ervoor dat u de stroomtoevoer onderbreekt voordat u werkzaamheden uitvoert die verband houden met elektriciteit en veiligheid.
- Schakel de stroom niet in voordat de installatie is voltooid.
- De airconditioner is een elektrisch apparaat van de eerste klasse. Het moet op de juiste manier worden geaard. Met een speciaal aardingsapparaat door een professional.
- De geelgroene draad of groene draad in de airconditioner is de aardingsdraad, die niet voor andere doeleinden mag worden gebruikt.
- De aardingsweerstand moet voldoen aan de nationale voorschriften voor elektrische veiligheid.

- Het apparaat moet worden geïnstalleerd in overeenstemming met de nationale voorschriften voor bedrading.
- Alle bedrading moet voldoen aan de lokale en nationale elektriciteitsvoorschriften. Alle bedrading moet worden geïnstalleerd door gekwalificeerde elektriciens. Als u vragen hebt over de volgende instructies, neem dan contact op met een gekwalificeerde elektricien.
- Controleer de beschikbare stroomvoorziening en los eventuele bedradingsproblemen op VOORDAT u dit apparaat installeert en in gebruik neemt.
- Deze airconditioner is ontworpen voor gebruik op een 220-240 V AC, 50 Hz, 1-fasige stroomvoorziening.
- De bedradingsschema's zijn te vinden in deze handleiding.
- Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, zijn serviceagent of gelijkwaardig gekwalificeerd personeel om gevaar te voorkomen.
- Het elektrische schema kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg het schema dat bij het apparaat is geleverd.

Technische gegevens

Model	RTA-1700i		
Functie	Koud en warm	Verwarmingsvermogen Stroom	2,83 A
Koelvermogen	5834 BTU (1710 W)	Koelvermogen	847 W
Verwarmingscapaciteit	5868 BTU (1720 W)	Verwarmingsvermogen	787 W
Luchtstroomcapaciteit	336 m3/u	Isolatieklasse	IPX4
Koelmiddel	R290 (170 g)	Nettogewicht (intern/extern)	2,7/28,1 kg
Spanning	230 V 50 Hz	Afmetingen binnenunit	56*49,5*4,3 cm
Koelvermogen	2,56 A	Afmetingen buitenunit	97*67,5*23,3 cm

Model	RTA-2200i		
Functie	Koud en warm	Verwarmingsvermogen Stroom	4,43 A
Koelvermogen	7557 BTU (2215 W)	Koelvermogen	1101 W
Verwarmingscapaciteit	7830 BTU (2295 W)	Verwarmingsvermogen	996 W
Luchtstroomcapaciteit	429 m3/h	Isolatieklasse	IPX4
Koelmiddel	R290 (230 g)	Nettogewicht (intern/extern)	2,7/29,2 kg
Spanning	230 V 50 Hz	Afmetingen binnenunit	56*49,5*4,3 cm
Koelvermogen Stroom	4,90 A	Afmetingen buitenunit	97*67,5*23,3 cm

RTA-2200i

The diagram for the RTA-2200i model shows the following components and connections:

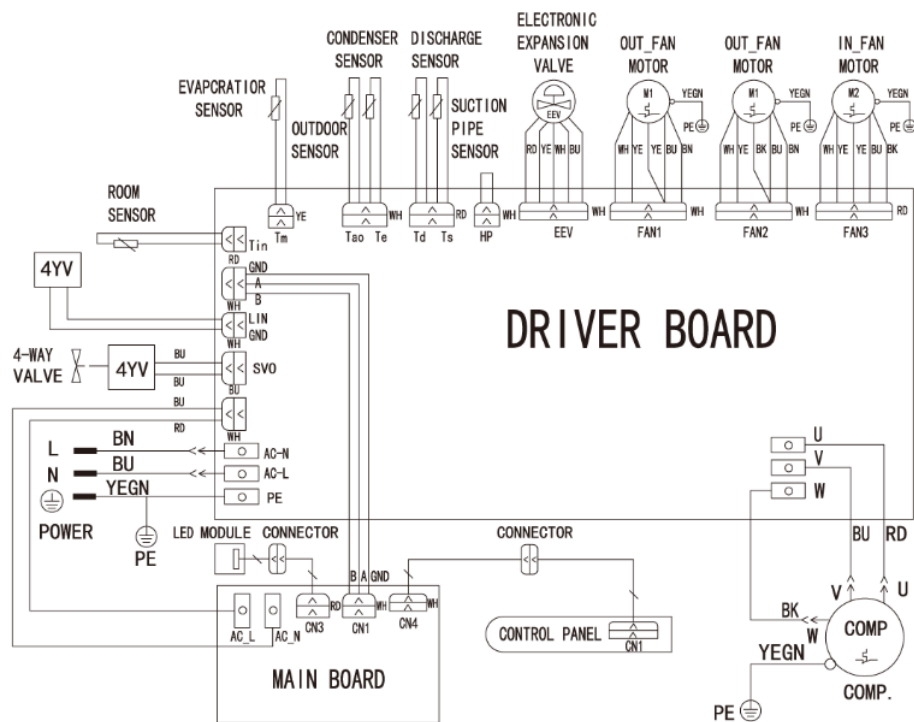
- Sensors:** Room Sensor, Evaporator Sensor, Outdoor Sensor, Condenser Sensor, Discharge Sensor, Suction Pipe Sensor, and HP sensor.
- Valves:** Electronic Expansion Valve (EEV) and a 4-way valve.
- Fans:** Three fans labeled FAN1, FAN2, and FAN3.
- Compressor:** A compressor labeled COMP.
- Boards:** Main Board and Driver Board.
- Wiring:** The Main Board is connected to the Driver Board via a connector. The Driver Board controls the fans and the compressor. The Main Board handles power input (L, N, PE) and sensor signals.

RTA-1700i

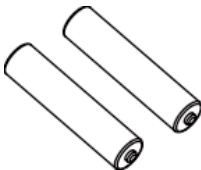
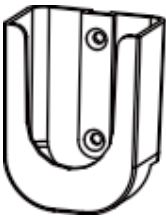
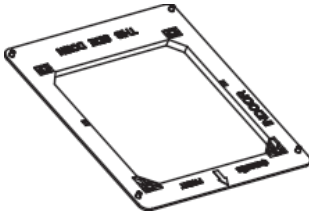
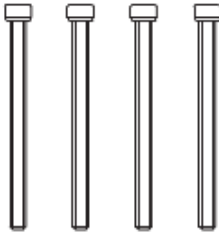
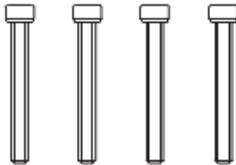
The diagram for the RTA-1700i model shows the following components and connections:

- Sensors:** Room Sensor, Evaporator Sensor, Outdoor Sensor, Condenser Sensor, Discharge Sensor, Suction Pipe Sensor, and HP sensor.
- Valves:** Electronic Expansion Valve (EEV).
- Fans:** Three fans labeled FAN1, FAN2, and FAN3.
- Compressor:** A compressor labeled COMP.
- Boards:** Main Board and Driver Board.
- Wiring:** The Main Board is connected to the Driver Board via a connector. The Driver Board controls the fans and the compressor. The Main Board handles power input (L, N, PE) and sensor signals.

RTA-1700i



Paklijst

			
1	2	3	4
			
5	6	7	8
			
9	10	11	12
			
13	14	15	

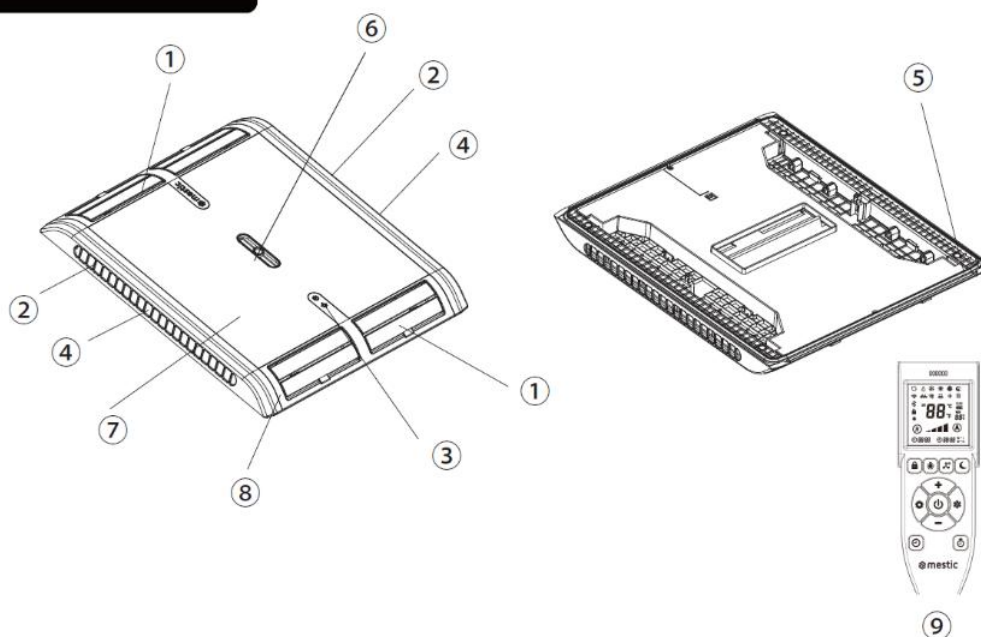
1. Gebruikershandleiding (1)
2. Montageplaat (1)
3. Afstandsbediening (1)
4. Batterij (AAA 1,5 V) (2)
5. Dubbelzijdig gegomd papier (1)

6. Afstandsbedieningshouder (1)
7. Bevestigingsplaat (1)
8. Styrofoam (accessoire 20 mm) (3)
9. Styrofoam (accessoire 10 mm) (2)
10. Zacht schuim (schuimaccessoire) (4)

11. Boutsbassemblage M6X120 (4)
Geschikt voor daken van 60~80 mm
12. Boutsbassemblage M6X90 (4)
Geschikt voor daken van 25~60 mm
13. Schroef M4X10 (4)
14. Isolerende mantel (1)
15. Bundel (2)

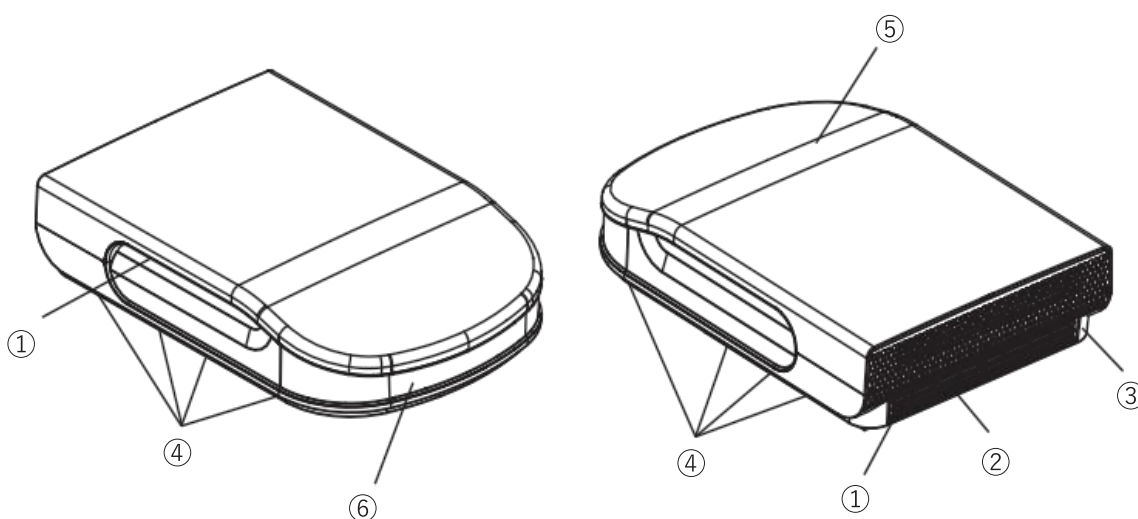
Naam van de onderdelen

Indoor Unit



- ① Luchtuitlaatrooster ② Luchtinlaatrooster ③ Bedieningspaneel (membraan) ④ Filteronderdeel
⑤ LED-indicator ⑥ Bedieningshendel ⑦ Decoratief paneel binnenkant ⑧ Binnenpaneel van de unit ⑨ Afstandsbediening

Buitenunit

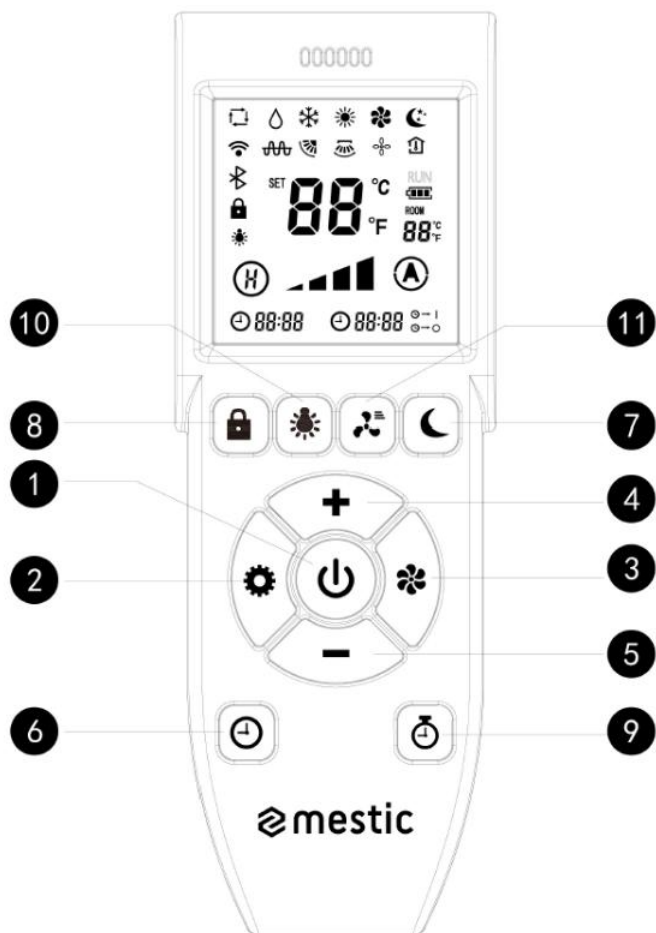


- ① Luchtinlaatrooster ② Luchtuitlaatrooster ③ Chassis ④ Afvoeropening ⑤ Buitenbehuizing ⑥ Voorpaneel van de buitenunit

Opmerking:

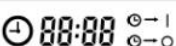
De daadwerkelijke producten kunnen afwijken van bovenstaande afbeeldingen. Raadpleeg de daadwerkelijke producten.

Afstandsbediening



1. Aan/uit-knop
2. Modusknop
3. Snelheidsknop
4. Knop '+'
5. "-"-knop
6. Klokknop
7. Slaapknop
8. Vergrendelknop
9. Timer-knop
10. LED-lichtknop
11. Ventilatorknop

Display

RUN		Werkingstatus
		Ventilatorsnelheid
		Signaal verzenden
Operation mode		Automatische modus
		Droge modus
		Koelmodus
		Verwarmingsmodus
		Ventilatormodus
		Slaapmodus
		Licht
		Klok
		Timer AAN/UIT
		Instelling temperatuur
		Omgevingstemperatuur
		Batterijstatus

Gebruiksaanwijzing voor de afstandsbediening

Opmerking:

- Nadat u het apparaat hebt ingeschakeld, geeft de airconditioner een geluidssignaal en gaat het bedieningslampje "RUN" branden. U kunt de airconditioner nu bedienen met de afstandsbediening.
- Wanneer de stroom is ingeschakeld, knippert het signaalpictogram '  ' op de afstandsbediening één keer telkens wanneer u op een knop op de afstandsbediening drukt. De airconditioner geeft een geluidssignaal, wat aangeeft dat het signaal naar de airconditioner is verzonden.

1. Aan/uit-knop (knop '')

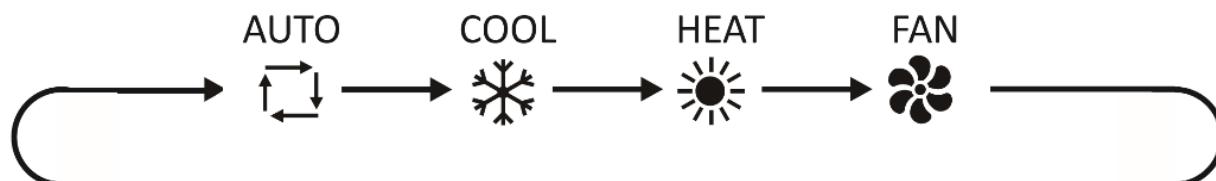
- Wanneer u de afstandsbediening voor het eerst gebruikt, drukt u 5 seconden lang op de AAN/UIT-knop. De afstandsbediening gaat dan in de koppelingsmodus. Het centrale display met de tekst "UP" gaat knipperen.
Druk ondertussen lang (5s) op de AAN/UIT-knop op het paneel van de binnenunit. De unit gaat naar de koppelingsmodus en twee LED-lampjes op het paneel knipperen.

Als het koppelen is voltooid of als u nogmaals op de AAN/UIT-knop van de afstandsbediening drukt, wordt de koppelingsmodus verlaten. Doe hetzelfde om de verbinding tussen het apparaat en de afstandsbediening te resetten.

- Druk op deze knop om de airconditioner in te schakelen. Druk nogmaals op deze knop om de airconditioner uit te schakelen.

2. Modusknop (knop "⚙️")

- Druk op deze knop om de gewenste bedrijfsmodus te selecteren.



- In de modus "AUTO" werkt de airconditioner automatisch op basis van de omgevingstemperatuur. De ingestelde temperatuur kan niet worden gewijzigd en wordt niet weergegeven. Door op de knop "FAN" te drukken, kan de ventilatorsnelheid worden aangepast.
- In de modus "COOL" drukt u op de knop "+" of "-" om de ingestelde temperatuur te wijzigen. Om de ventilatorsnelheid aan te passen, drukt u op de knop "FAN".
- In de modus "FAN" wordt alleen de ventilator ingeschakeld, zonder koeling of verwarming. Druk op de knop "FAN" om de ventilatorsnelheid aan te passen.
- In de modus "HEAT" drukt u op de knop "+" of "-" om de ingestelde temperatuur te wijzigen. Om de ventilatorsnelheid aan te passen, drukt u op de knop "FAN".

Opmerking

- Nadat de modus "HEAT" is geselecteerd, zal de airconditioner het blazen van lucht 1-5 minuten uitstellen om te voorkomen dat er koude lucht wordt geblazen. De werkelijke vertragingstijd is afhankelijk van de binnentemperatuur.
- De temperatuur kan worden ingesteld tussen 16 en 31 °C (61-88 °F).

3. Snelheidsknop (knop "⚙️")

- Deze knop wordt gebruikt om de ventilatorsnelheid in de volgende volgorde in te stellen:



Low fan

Middle fan

High fan

Opmerking

- In de snelheidsmodus "A" selecteert de airconditioner automatisch de juiste ventilatorsnelheid volgens de standaardinstelling.

4. "+"-knop

- Druk eenmaal op de knop "+" om de ingestelde temperatuur met 1 °C te verhogen. Houd de knop "+" minimaal 2 seconden ingedrukt om de ingestelde temperatuur snel te wijzigen. Zodra u de knop "+" loslaat na het instellen van de temperatuur, verandert de temperatuurindicator op de airconditioner overeenkomstig. De temperatuur kan niet worden aangepast in de modus "AUTO".
- Wanneer u de "TIMER ON", "TIMER OFF" of "CLOCK" instelt, drukt u op de knop "+" om de tijd aan te passen. Houd de knop "+" minimaal 2 seconden ingedrukt om de ingestelde tijd snel te wijzigen.

5. "-"-knop

- Druk eenmaal op de knop "-" om de ingestelde temperatuur met 1 °C te verlagen. Houd de knop "-" minimaal 2 seconden ingedrukt om de ingestelde temperatuur snel te wijzigen. Zodra u de knop "-" loslaat na het instellen van de temperatuur, verandert de temperatuurindicator op de airconditioner overeenkomstig. De temperatuur kan niet worden aangepast in de modus "AUTO".
- Wanneer u de "TIMER ON", "TIMER OFF" of "CLOCK" instelt, drukt u op de knop "-" om de tijd aan te passen. Houd de knop "-" minstens 2 seconden ingedrukt en de ingestelde tijd zal snel veranderen.

6. Knop "TIMER" (knop "⌚")

- Timer "On ⌚ → |" instellen terwijl het apparaat is uitgeschakeld, of Timer "Off ⌚ → |" instellen terwijl het apparaat is ingeschakeld:

- **Wanneer het apparaat is uitgeschakeld**

Wanneer de timerfunctie niet actief is, drukt u op de timerknop om de modus "Set Timer On" (Timer instellen op aan) te openen. De cijfers voor de uren gaan knipperen. Druk op de knop + of – om het uur aan te passen, waarbij u per druk op de knop 1 uur omhoog of omlaag gaat. Het instelbereik voor uren is 0-24 uur.

Druk nogmaals op de Timer-knop en de cijfers voor de minuten gaan knipperen. Druk op de knop + of – om de minuten aan te passen, waarbij u per druk op de knop 10 minuten omhoog of omlaag gaat. Het instelbereik voor minuten is 00-50 minuten.

Als er gedurende 5 seconden geen handeling wordt uitgevoerd, wordt de instelling automatisch bevestigd en gaat het indicatielampje '⌚ → |' branden.

Wanneer de timerfunctie actief is, drukt u eenmaal op de Timer-knop om het timerpictogram te laten knipperen en drukt u vervolgens nogmaals op de Timer-knop om de timerfunctie te annuleren.

- **Wanneer het apparaat is ingeschakeld**

Wanneer de timerfunctie niet actief is, drukt u op de Timer-knop om de modus "Set Timer Off" (Timer uitschakelen) te openen. De cijfers voor de uren gaan knipperen. Druk op de knop + of – om het uur aan te passen, waarbij u per druk op de knop 1 uur omhoog of omlaag gaat. Het instelbereik voor uren is 0-24 uur.

Druk nogmaals op de Timer-knop en de minutencijfers gaan knipperen.
Druk op de knop + of – om de minuten aan te passen, waarbij u per druk 10 minuten omhoog of omlaag gaat. Het instelbereik voor minuten is 00-50 minuten.

Als er gedurende 5 seconden geen handeling wordt uitgevoerd, wordt de instelling automatisch bevestigd en gaat het indicatielampje '🕒 → |' branden.

Wanneer de timerfunctie actief is, drukt u eenmaal op de Timer-knop om het timerpictogram te laten knipperen en drukt u vervolgens nogmaals op de Timer-knop om de timerfunctie te annuleren.

7. Slaapknop (knop '🌙')

- Druk op de knop "SLEEP" en het symbool "🌙" gaat branden. In de slaapstand wordt de ventilatorsnelheid op de laagste stand gezet en gaan alle lampjes uit. Druk op een willekeurige knop behalve de klokknop en de timerknop, dan verlaat het apparaat de slaapstand en gaat het symbool "🌙" uit.

8. LED-knop (knop "💡")

- Druk op de "LED"-knop, het symbool "💡" gaat branden. Druk nogmaals op de LED-knop, het symbool "💡" gaat uit en het licht van de binnenunit wordt uitgeschakeld.

9. Klokknop (knop "🕒")

- Houd de klokknop 5 seconden ingedrukt om de klokinstellingsmodus te openen.
- De cijfers van het uur gaan knipperen. Druk op de knop + of – om het uur aan te passen, waarbij het uur per druk met 1 uur wordt verhoogd of verlaagd. Het aanpassingsbereik is 0-23 uur.
- Druk nogmaals op de klokknop en de cijfers voor de minuten gaan knipperen. Druk op de knop + of – om de minuten aan te passen, waarbij u per druk op de knop 1 minuut omhoog of omlaag gaat. Het instelbereik is 0-59 minuten.
- Als er gedurende 5 seconden geen handeling wordt uitgevoerd, wordt de tijdinstelling automatisch bevestigd.

10. Vergrendelknop (knop '🔒')

Houd de vergrendelknop 5 seconden ingedrukt om de afstandsbediening te vergrendelen. Het pictogram '🔒' wordt weergegeven en alle andere knoppen worden uitgeschakeld. Houd de vergrendelknop nogmaals 5 seconden ingedrukt om de afstandsbediening te ontgrendelen. Het pictogram '🔒' verdwijnt.

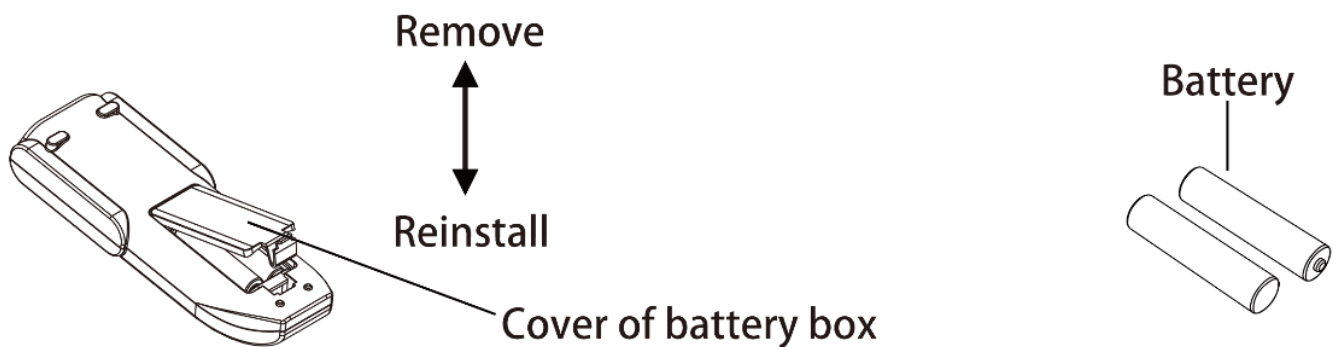
11. Ventilatorknop (knop '🌀')

- Druk in de koel- of verwarmingsmodus op deze knop en de airconditioner gaat over op de snelle koel- of verwarmingsmodus. Wanneer het pictogram "🌀" op de afstandsbediening wordt weergegeven, werkt de airconditioner op maximale snelheid om snel te koelen of te verwarmen. Als u nogmaals op deze knop drukt, werkt de airconditioner weer op de oorspronkelijke snelheid.

Opmerking

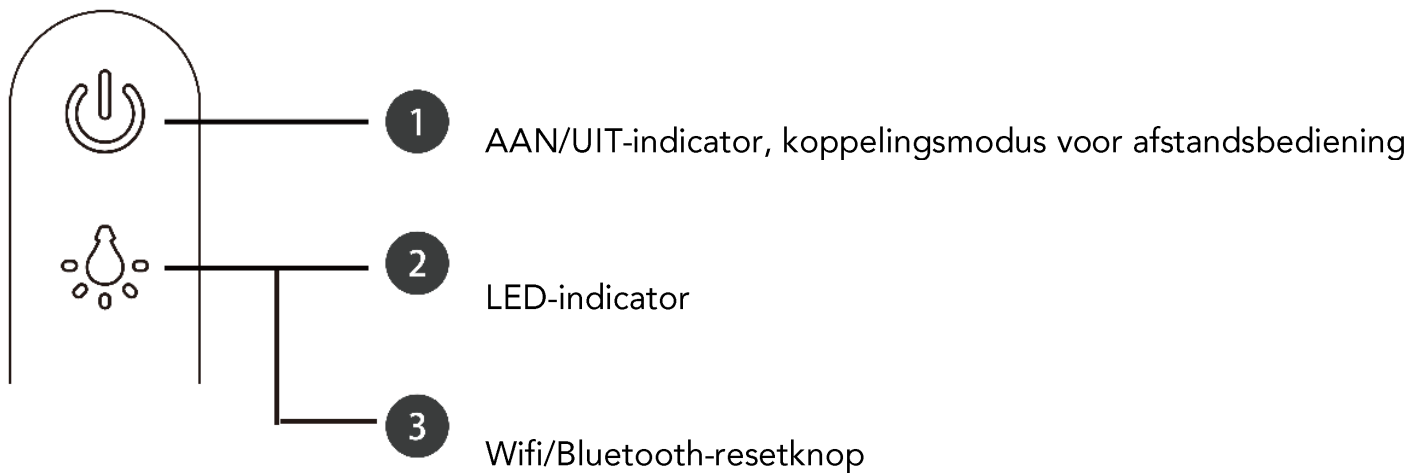
- Als er gedurende 10 seconden geen bediening plaatsvindt, gaat de afstandsbediening naar de stand-bymodus. Alleen de klok wordt weergegeven en alle andere pictogrammen worden uitgeschakeld.
Druk tijdens de stand-bymodus op een willekeurige knop om de stand-bymodus te verlaten. Bij het verlaten synchroniseert de afstandsbediening alleen de apparaatinformatie en geeft deze weer, zonder de instellingen van het apparaat te wijzigen.
De normale bediening van het apparaat wordt pas hervat nadat de slaapstand is verlaten.
- Wanneer de batterijen moeten worden vervangen, gebruik dan nieuwe batterijen van hetzelfde type. Als de afstandsbediening lange tijd niet wordt gebruikt, verwijder dan de batterijen.
- Als het display van de afstandsbediening wazig is of helemaal niets weergeeft, vervang dan de batterijen.

Vervangen van de batterijen in de afstandsbediening



- Verplaats het batterijklepje met uw vinger en open het batterijklepje in de richting van de pijl.
- Vervang de twee droge batterijen (AAA 1,5 V) en zorg ervoor dat de polen "+" en "-" correct zijn geplaatst.
- Plaats het klepje van het batterijvakje terug.

Bedieningspaneel op binnenunit / luchtverdeler



1. AAN/UIT-knop
De werking start wanneer u op deze knop drukt en stopt wanneer u nogmaals op deze knop drukt.
Druk lang (5s) op de AAN/UIT-knop op het paneel van de binnenunit. De unit gaat dan over naar de koppelingsmodus met de afstandsbediening en twee LED-lampjes op het paneel gaan knipperen. Doe hetzelfde om de verbinding tussen het apparaat en de afstandsbediening te resetten.
2. LED-knop
Druk op deze knop om de displayverlichting van de binnenunit in of uit te schakelen.
3. Wifi/Bluetooth-resetknop
Houd deze knop 5 seconden ingedrukt om het WIFI/Bluetooth-sigitaal te resetten en opnieuw verbinding te maken.

Verbind de airconditioner met de Mestic-app

1. Download de Mestic-app uit de App Store



2. Volg de instructies in de app en maak een account aan

3. Schakel zowel Bluetooth als wifi in op uw smartphone

Opmerking: De airconditioner kan via zowel wifi als Bluetooth met de app worden bediend. Als er geen wifi-netwerk beschikbaar is, wordt aanbevolen om verbinding te maken via Bluetooth.

Wifi-verbinding: bedien het apparaat vanaf elke locatie

Bluetooth: bedien het apparaat binnen het Bluetooth-bereik (ongeveer tot 10 meter afstand)

4. Schakel de airconditioner in

5. Open de Mestic-app

6. Selecteer '+' en selecteer 'Apparaat toevoegen' in de rechterbovenhoek
De app gaat op zoek naar de airconditioner en detecteert deze automatisch.

Opmerking: als de airconditioner niet wordt gevonden, druk dan 5 seconden lang op de LED-knop op het paneel om terug te keren naar de koppelingsmodus.

App-functies

Aan/uit

Schuif de knop om de airconditioner in of uit te schakelen

Huidige kamertemperatuur

De huidige kamertemperatuur wordt weergegeven in de app

Temperatuur instellen

Schuif of tik op de knop '+' of '-' om de temperatuur in te stellen

Modus

Druk op deze knop om de gewenste bedrijfsmodus te selecteren (Auto / Koud / Warm / Wind)

Ventilatorsnelheid

Met deze knop kunt u de ventilatorsnelheid in de volgende volgorde instellen: Auto / Midden / Hoog

Functie

Slaapstand: In de slaapstand wordt de ventilatorsnelheid op de laagste stand gezet en gaan alle lampjes uit.

Licht: Schakel de omgevingsverlichting van de binnenluchtverdelers in. Selecteer "Koud wit licht" of "Warm wit licht" en selecteer de helderheid van 0% tot 100%.

Timer

Met de functie "Timer toevoegen" kan de timer worden ingesteld. Het is mogelijk om meerdere timers met verschillende scenario's in te stellen.

Foutcodes

Wanneer de status van de airconditioner abnormaal is, verschijnt de bijbehorende foutcode in de app.

Raadpleeg de lijst met foutcodes verderop in deze handleiding om de foutcode te identificeren.

Installatie-instructies

Vóór de installatie

Test het apparaat met de juiste stroomvoorziening. Raadpleeg het hoofdstuk met bedieningsinstructies in de gebruikershandleiding Bediening en installatie. Controleer of alle bedieningselementen correct werken en koppel vervolgens de stroomvoorziening van het apparaat los.

WAARSCHUWING

- Bewegende onderdelen kunnen letsel veroorzaken. Wees voorzichtig bij het testen van het apparaat. Gebruik het apparaat niet als de buitenkap is verwijderd.
- De buitenunit mag niet in een lagere uitsparing van het dak van het voertuig worden geïnstalleerd. Deze moet op een vlak oppervlak op het dak worden gemonteerd om ervoor te zorgen dat regen, autowaswater, condenswater enz. soepel kan worden afgevoerd. Er mag zich geen water rond de buitenunit ophopen. Anders kan dit storingen of veiligheidsrisico's veroorzaken, omdat het water in de airconditioner terechtkomt.
- Gebruik de meegeleverde montageplaat om de buitenunit te installeren. Anders kan dit storingen of schade veroorzaken.
- Gebruik de adapter wanneer de opening 400 mm x 400 mm is.

Een installatielocatie kiezen en de dakairconditioner installeren

De airconditioner is ontworpen voor gebruik in recreatievoertuigen. Controleer het dak van het voertuig om te bepalen of het zowel de dakunit als de plafondmontage zonder extra ondersteuning kan dragen. Zorg ervoor dat de montageplaats aan het plafond binnenin het voertuig geen hinder veroorzaakt voor bestaande structuren. Zodra de locatie voor uw airconditioner is bepaald, moet er een versterkte en omlijste opening in het dak worden gemaakt (als er nog geen opening is) of kunt u bestaande ventilatieopeningen gebruiken.

Situatie A – Er is al een dakventilatieopening aanwezig

Als er al een dakventilatieopening aanwezig is op de gewenste montageplaats voor de airconditioner, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

1. Verwijder alle schroeven waarmee de dakventilatie aan het voertuig is bevestigd. Verwijder de ventilatie en eventuele extra sierlijsten. Verwijder voorzichtig alle kalkresten rond de opening, zodat het oppervlak schoon is.
2. Het kan nodig zijn om enkele van de oude bevestigingsschroefgaten van de dakventilatie af te dichtten die buiten de pakking van de basisbak van de airconditioner vallen.
3. Controleer de afmetingen van de dakopening. Als de opening kleiner is dan 400 x 400 mm, moet deze worden vergroot. De afmetingen moeten 400 x 400 mm zijn.

Situatie B – Er is geen dakventilatie aanwezig

Als er geen ventilatieopening in het dak aanwezig is, moet er een nieuwe opening in het dak van het voertuig worden gemaakt. Er moet ook een bijpassende opening in het plafond in het voertuig worden gemaakt. Wees voorzichtig, want het dakdeel kan vast komen te zitten als het dak uit meerdere lagen bestaat. Als de opening in het dak en het plafond de juiste afmetingen hebben, moet er een ondersteuningsconstructie worden gemaakt tussen het buitendak en het plafond binnenin. Het versterkte frame moet aan de volgende richtlijnen voldoen:

1. Het moet zowel het gewicht van de dakairconditioning als het binnenplafond kunnen dragen.
2. Het moet in staat zijn om het buitenoppervlak van het dak en het binnenplafond uit elkaar te houden en te ondersteunen, zodat er geen instorting optreedt wanneer de dakairconditioner en het plafond aan elkaar worden vastgeschroefd. Een typisch ondersteuningsframe wordt getoond in figuur 1-1.
3. Er moet een opening in het frame zijn voor de stroomtoevoer. Leid de stroomtoevoer door het frame op hetzelfde moment dat het steunframe wordt geïnstalleerd.

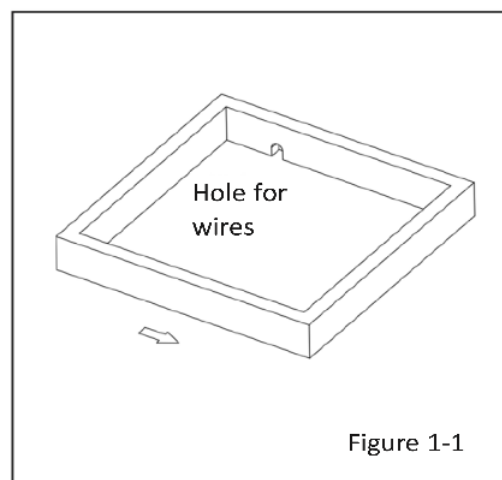


Figure 1-1

1. Installatie van de montageadapter

Zodra het dak van het voertuig een opening van 400 x 400 mm heeft, kiest u de installatiepositie voor de airconditioner.

De montageadapter is geschikt voor een opening van 400 x 400 mm. Een opening van 390 x 390 mm of 380 x 380 mm is niet geschikt voor de installatie van de adapter.

Werkwijze:

1. Zorg ervoor dat het installatieoppervlak vlak is. Verwijder alle obstakels rond de opening in het dak.
2. Controleer of er gaten of groeven in het installatieoppervlak zitten. Als dat het geval is, voer dan een afdichtingsbehandeling uit om waterlekage te voorkomen.

3. Vul de groef waar de montageadapter in contact komt met het dak van het voertuig met niet-uitgeharde kit (de maximale dikte is 1 cm). Wanneer de montageadapter op het dak van het voertuig is geïnstalleerd, vul dan de opening tussen de montageadapter en het dak van het voertuig met kit. De montageadapter moet goed worden afgedicht tegen het dak van het voertuig om waterlekage te voorkomen.
4. Installeer deze in de opening in het dak van het voertuig volgens de richting die wordt aangegeven door de pijl in afbeelding 1-2 (de pijl moet naar de voorkant van het voertuig wijzen).

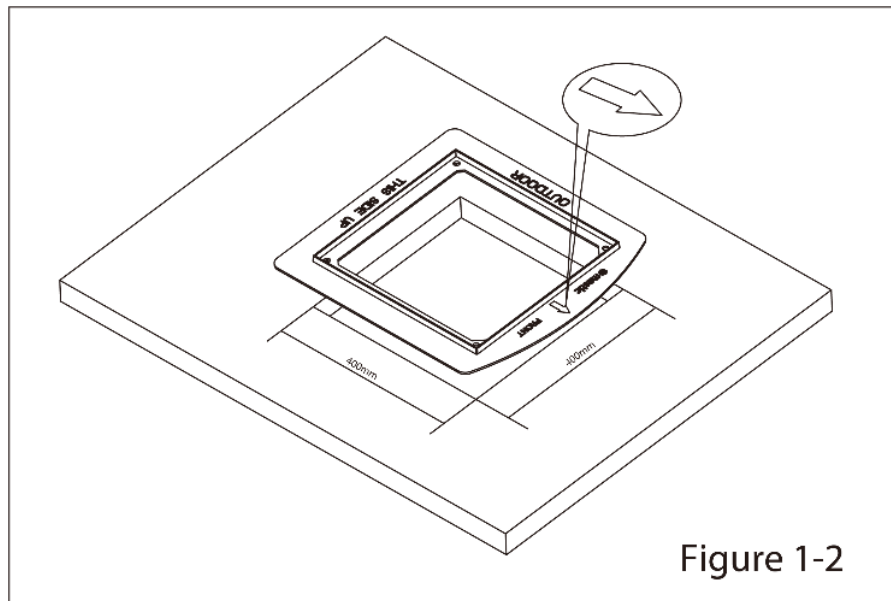
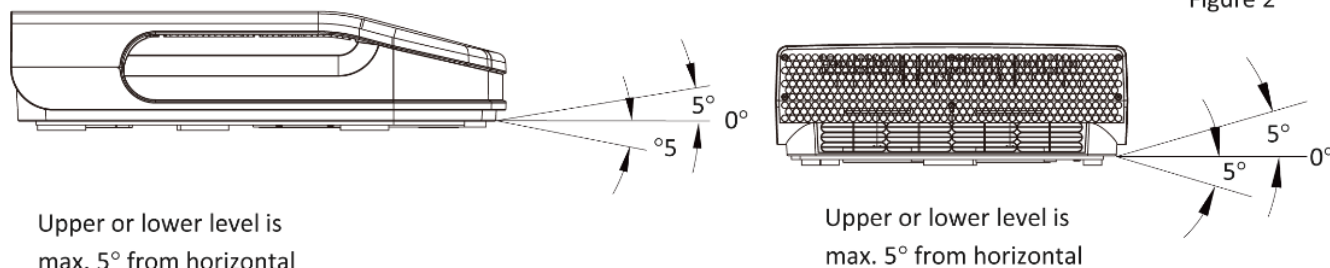


Figure 1-2

Let op

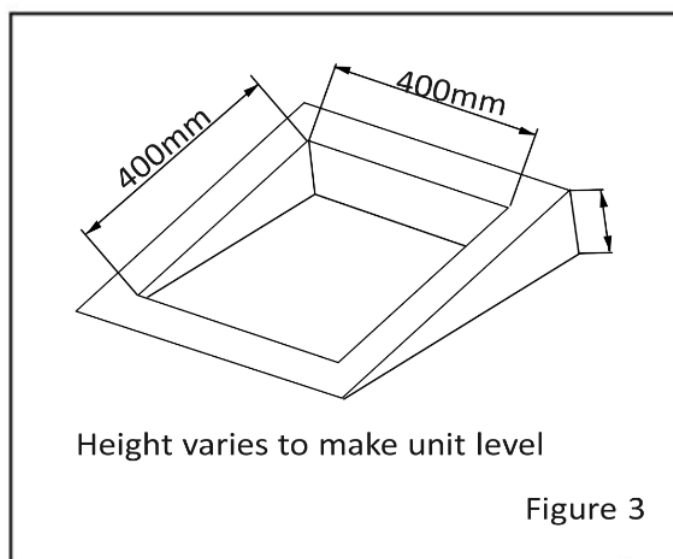
1. De dakairconditioner moet op een vlakke ondergrond worden gemonteerd, zowel van voor naar achter als van links naar rechts, wanneer het voertuig op een vlakke ondergrond geparkeerd staat. Figuur 2 toont de maximaal toegestane hoeken waaronder of waarboven de unit boven het niveau kan worden gemonteerd.
2. Als het dak van het voertuig zo hellend is (niet vlak) dat de dakairconditioner niet binnen de maximaal toegestane specificaties kan worden gemonteerd, moet een externe vulplaat worden toegevoegd om de unit waterpas te maken. Een typische vulplaat wordt weergegeven in figuur 3.
3. Nadat de dakairconditioner waterpas is gezet, kan het nodig zijn om nog wat extra vulplaatjes aan te brengen boven de binnenplafondconstructie. De dakairconditioner en de binnenplafondconstructie moeten loodrecht op elkaar staan voordat ze aan elkaar worden bevestigd.
4. Nadat het montagegat goed is voorbereid, verwijdt u het karton en de transportkussens rondom de dakairconditioner. Til de unit voorzichtig op het dak van het voertuig. Gebruik de buitenste plastic kap niet om de unit op te tillen. Plaats de dakairconditioner boven het voorbereide montagegat.
5. Het puntige uiteinde (neus) van de kap moet naar de voorkant van het voertuig wijzen.

Note: Try your best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

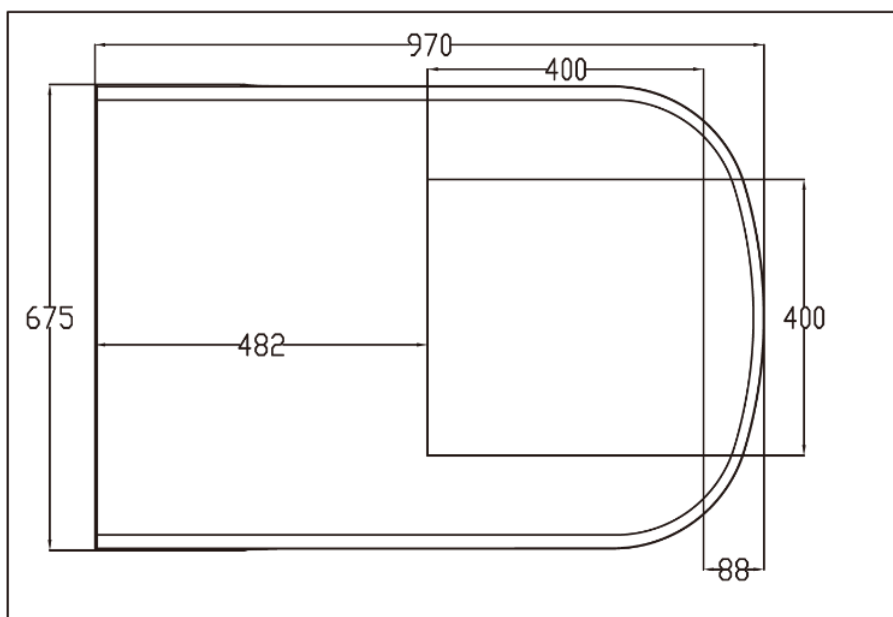


Opmerking: Probeer het apparaat zo horizontaal mogelijk te plaatsen voor gebruik. Het apparaat kan slechts korte tijd worden gebruikt bij een maximale hellingshoek van 5° om waterlekkage te voorkomen.

Zorg er altijd voor dat het apparaat horizontaal staat tijdens gebruik. Het apparaat kan slechts korte tijd worden gebruikt bij een maximale hellingshoek van 5°, anders kan er condenswater lekken.

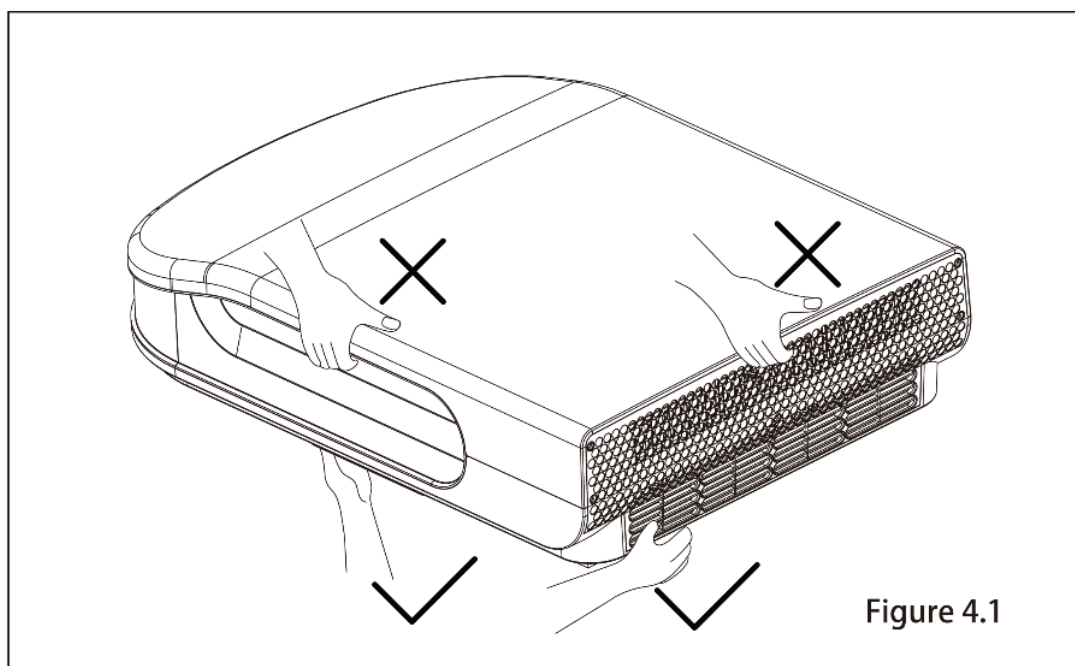


Let op de afmetingen van de airconditioner (dak van het apparaat)



2. De buitenunit monteren

1. Open de verpakking en haal de buitenunit eruit. Til bij het uitpakken van de buitenunit de inlaat- en uitlaatroosters niet op (zie afbeelding 4-1).



2. De buitenunit op de montageadapter installeren
 - Til de buitenunit op.

Het is ten strengste verboden om de airconditioner aan het buitenframe op te tillen.

- Plaats het op de montageadapter op de voorbereide opening en zorg ervoor dat de afdichtingsstrip van de buitenunit past in de groef op het oppervlak van de montageplaat.
- Sleep de buitenunit niet, anders kan de afdichting losraken.

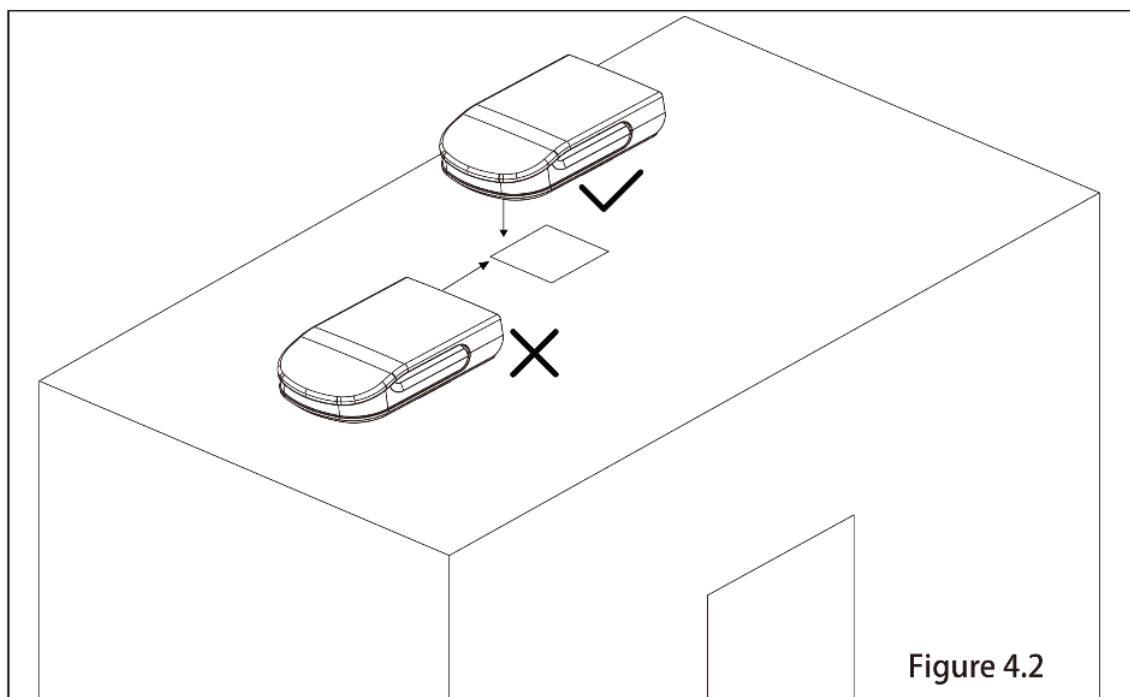


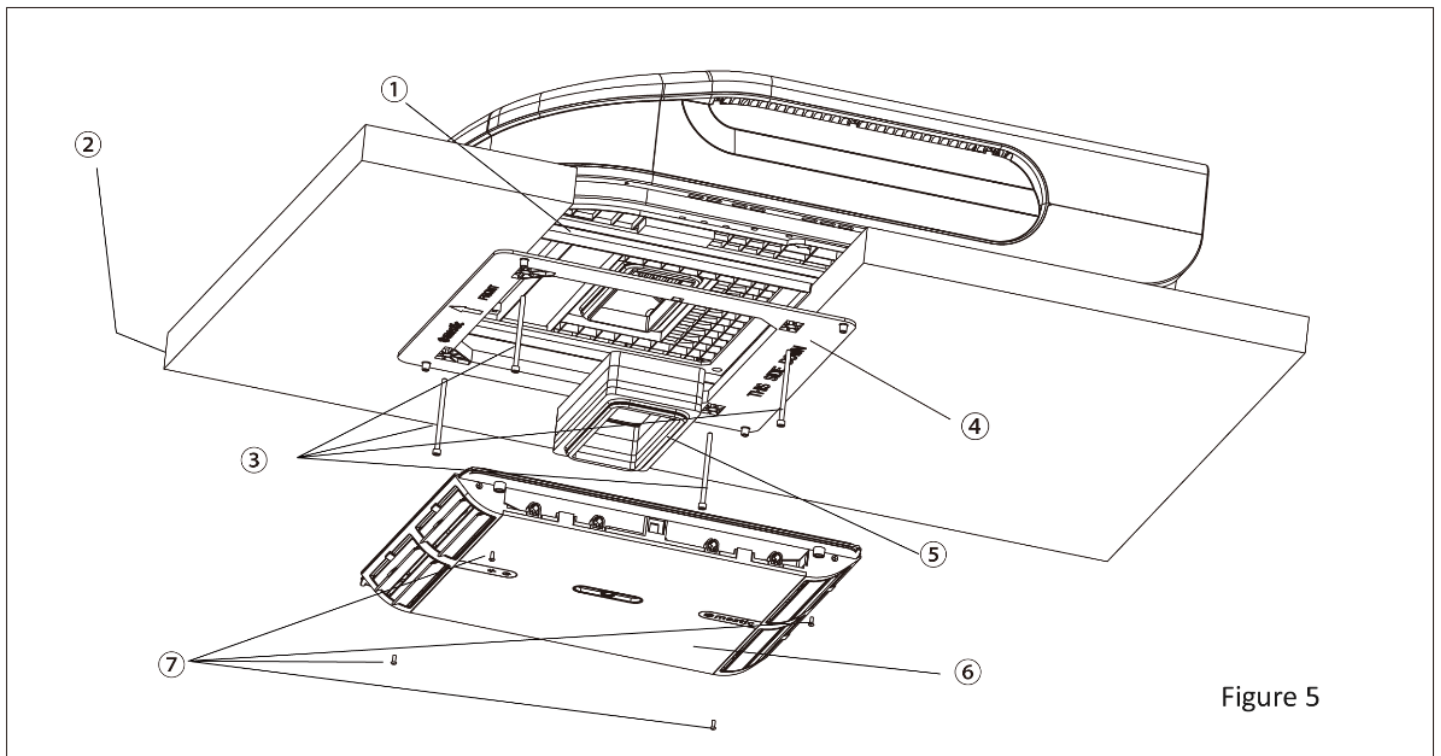
Figure 4.2

3. De plafondmontage installeren

Opmerking:

Zorg ervoor dat de airconditioner en het binnen- en buitenplafond goed op elkaar aansluiten. Controleer het volgende voordat u de bouten vastdraait

1. De toepasselijke dikte van het voertuigdak is 25 mm tot 80 mm. Er zijn 2 sets bouten met verschillende lengtes, kies de bouten met de juiste lengte.
2. Draai de vier bouten met de hand vast voordat u ze vastdraait en gebruik geen geweld.
3. De montagebeugels moeten het oppervlak van het voertuigplafond overlappen. Draai de bouten kruislings vast en zorg ervoor dat de schroefgaten uitgelijnd zijn met de gaten in de adapter. Het maximale koppel op de bouten (3) is 1,8 Nm (zie afbeelding 5).



1. Kunststof adapter
2. De dikte van het voertuigdak is 25 mm – 80 mm
3. 4 bouten (maximaal koppel is 1,8 Nm)
4. Bevestigingsplaat
5. Luchtkanalen
6. Kanaalframe
7. 4 schroeven M4X10

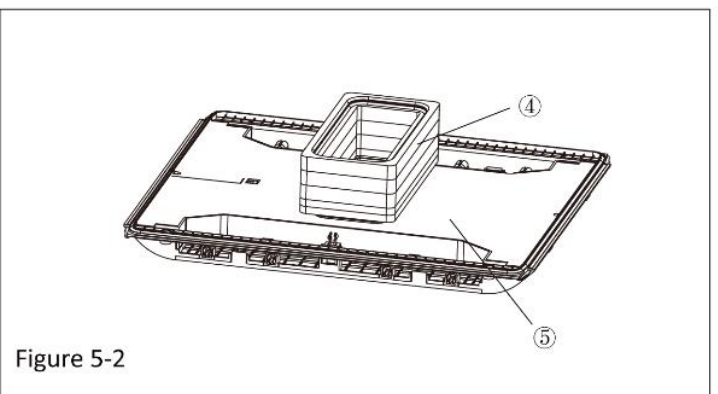
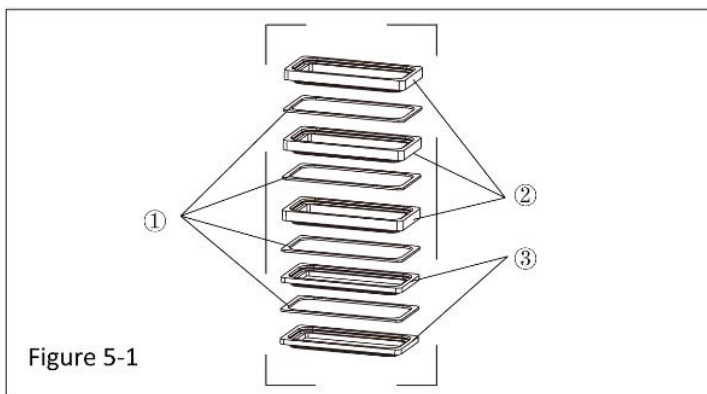
De volgende stapsgewijze instructies moeten in de aangegeven volgorde worden uitgevoerd om een correcte installatie te garanderen.

Haal de plafondmontage voorzichtig uit de doos.

1. Verwijder het plafondrooster van de plafondconstructie.
2. Breng de buitenunit naar het dak van het voertuig en lijn deze uit met de openingen op het dak van het voertuig. Gebruik 2 sets montageplaatasssemblages en 4 schroeven om de buitenunit te monteren (zie afb. 5).
3. U moet de bouten met de hand vastdraaien om te voorkomen dat ze scheef komen te zitten. **BEGIN NIET MET HET VASTZETTEN VAN DE BOUTEN MET EEN ELEKTRISCH GEREEDSCHAP OF PNEUMATISCH GEREEDSCHAP!**
4. De bevestigingsbouten moeten kruislings worden aangedraaid. Het proces is voltooid wanneer de pakking van de bodemplaat gelijkmatig is samengedrukt.
5. Voordat u het luchtkanaal van de binnenunit installeert, moet u het schuim samenstellen op basis van de dikte van het dak van het voertuig. Gebruik een geschikte hoeveelheid piepschuim en zacht schuim.

Opmerking: Het schuim mag niet meer dan 1 of 2 mm dikker zijn dan de dikte van het dak. Plak de piepschuimconstructie vast met dubbelzijdig plakband (door de gebruiker te voorzien).
(Zie afb. 5-1, 5-2).

6. Installeer het schuimblok op het luchtkanaal. Gebruik 4 schroeven om het luchtkanaal op de montageplaat te bevestigen. Controleer na het aansluiten van de buitenunit op de binnenunit of het schuimblok los is geraakt (zie afb. 5).



1. Schuim (4 mm)
2. Schuim (20 mm)
3. Schuim (10 mm)

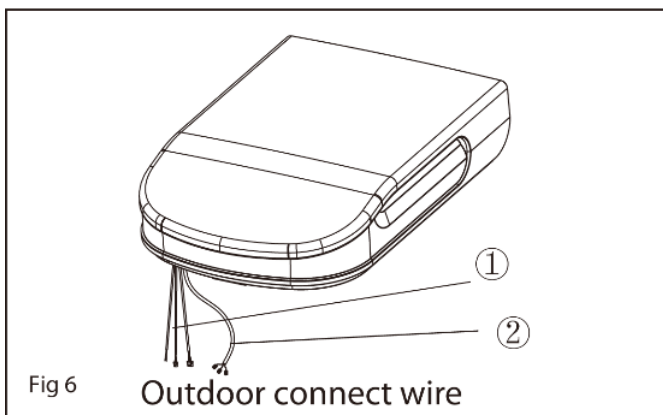
4. Schuim
5. Windpad

4. Elektrische bedrading - 220-240 V wisselstroom bedrading

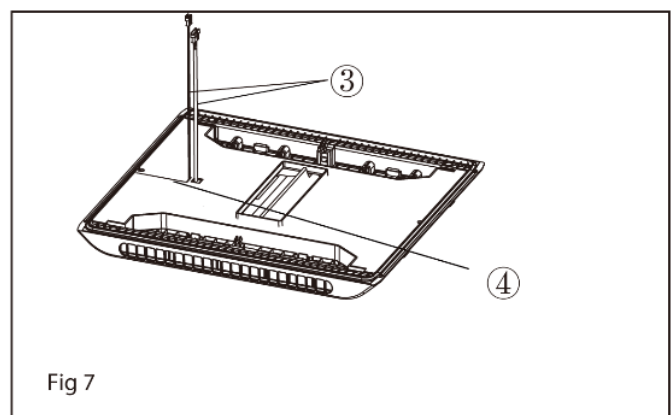
Waarschuwing:

Zorg ervoor dat alle stroomtoevoer naar het apparaat is uitgeschakeld voordat u werkzaamheden aan het apparaat uitvoert, om het risico op elektrische schokken, letsel en/of schade aan de apparatuur te voorkomen. Nadat het binnenste plafondmontageframe goed is bevestigd aan de dakairconditioner, moeten de volgende elektrische aansluitingen worden uitgevoerd.

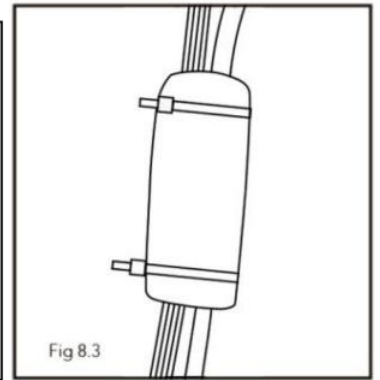
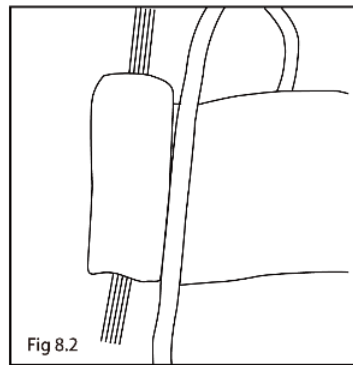
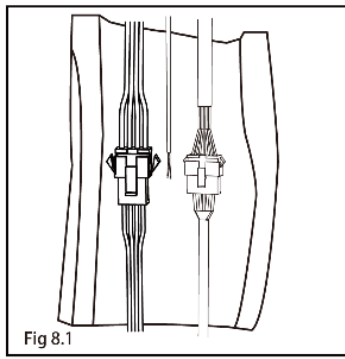
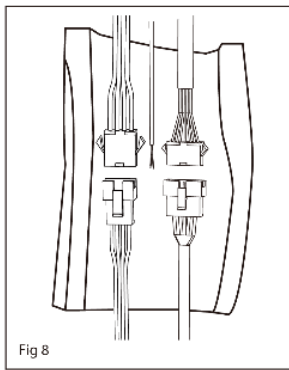
1. Zoals weergegeven in afb. 6 heeft de buitenunit twee sets uitgaande draden, namelijk de voedingskabel (hoge stroom) en de besturingssignaaldraden. De eerste moet rechtstreeks worden aangesloten op de voedingsaansluiting, terwijl de tweede moet worden aangesloten op de besturingssignaaldraad van de binnenunit. Draai de vier bouten met de hand vast voordat u ze vastdraait en gebruik geen geweld.
2. Zoals weergegeven in afb. 7 heeft de binnenunit één set stuursignaalkabels, met in totaal 1 aansluitklem.
3. Zoals weergegeven in afb. 8, sluit u de aansluitklemmen van de binnen- en buitenunits aan. Wikkel vervolgens een stuk schuimrubber om de aansluitklemmen, waarbij elke aansluiting afzonderlijk omwikkeld met het schuim. Zorg ervoor dat er geen openingen tussen de draden ontstaan.
4. Zoals weergegeven in afb. 9, sluit u de externe voedingskabel aan op de kabel die op de camper is gereserveerd.



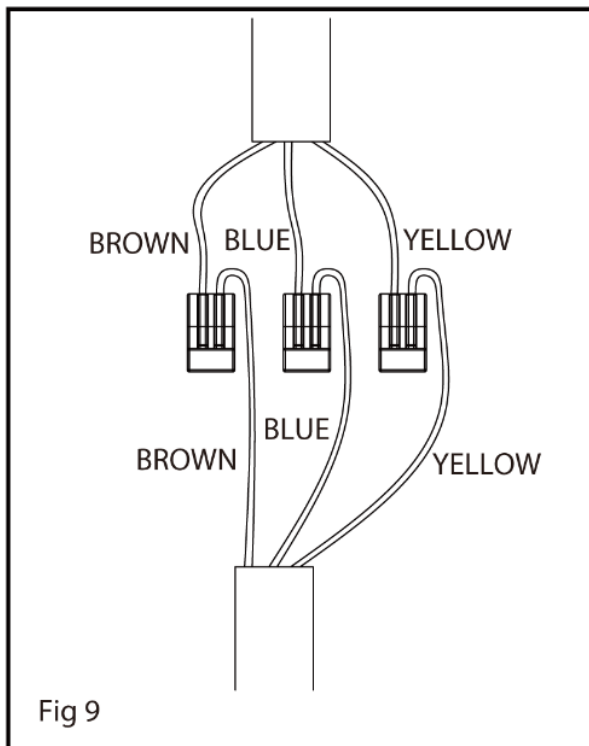
1. Buiten aansluitkabel
2. Elektrische draad buiten



3. Elektrische draad binnen
4. Displaybord

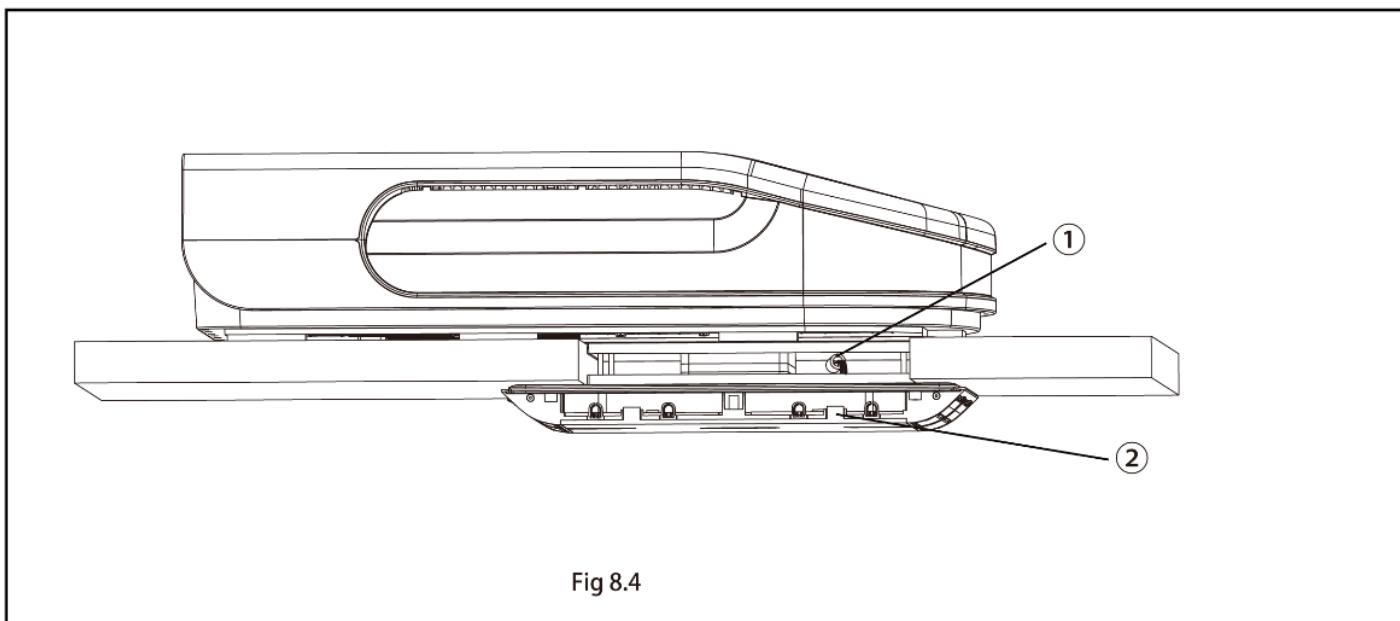


Gebruik een stuk thermisch isolerende mantel zoals weergegeven in figuur 8 om de aansluitklemmen te omhullen. Bedek de geïsoleerde mantel met schuim en zet deze vast met kabelbinders.



Opmerking:

- Kabelbinders moeten worden bevestigd aan het gebied met zowel spons als thermisch isolerende mantel.
- Plaats de thermisch isolerende mantel bovenop het luchtkanaal voordat u het voorpaneel van de binnenunit installeert.



1. Isolatieplaten 2. Luchtkanaalframe

5. De installatie voltooien

Om de installatie en systeemcontrole te voltooien, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

1. Bevestig het plafondrooster met 4 schroeven aan het plafond. (zie afbeelding 9).
2. Installeer het luchtfilter en het luchtinlaatrooster.
3. Schakel de stroomtoevoer in en controleer of het apparaat goed werkt.
4. Als de binnenunit eenmaal is gemonteerd en de ruimte tussen het paneel en de bovenkant van het voertuig niet gelijkmatig is, vraag dan de fabrikant om dit aan te passen aan de montage.

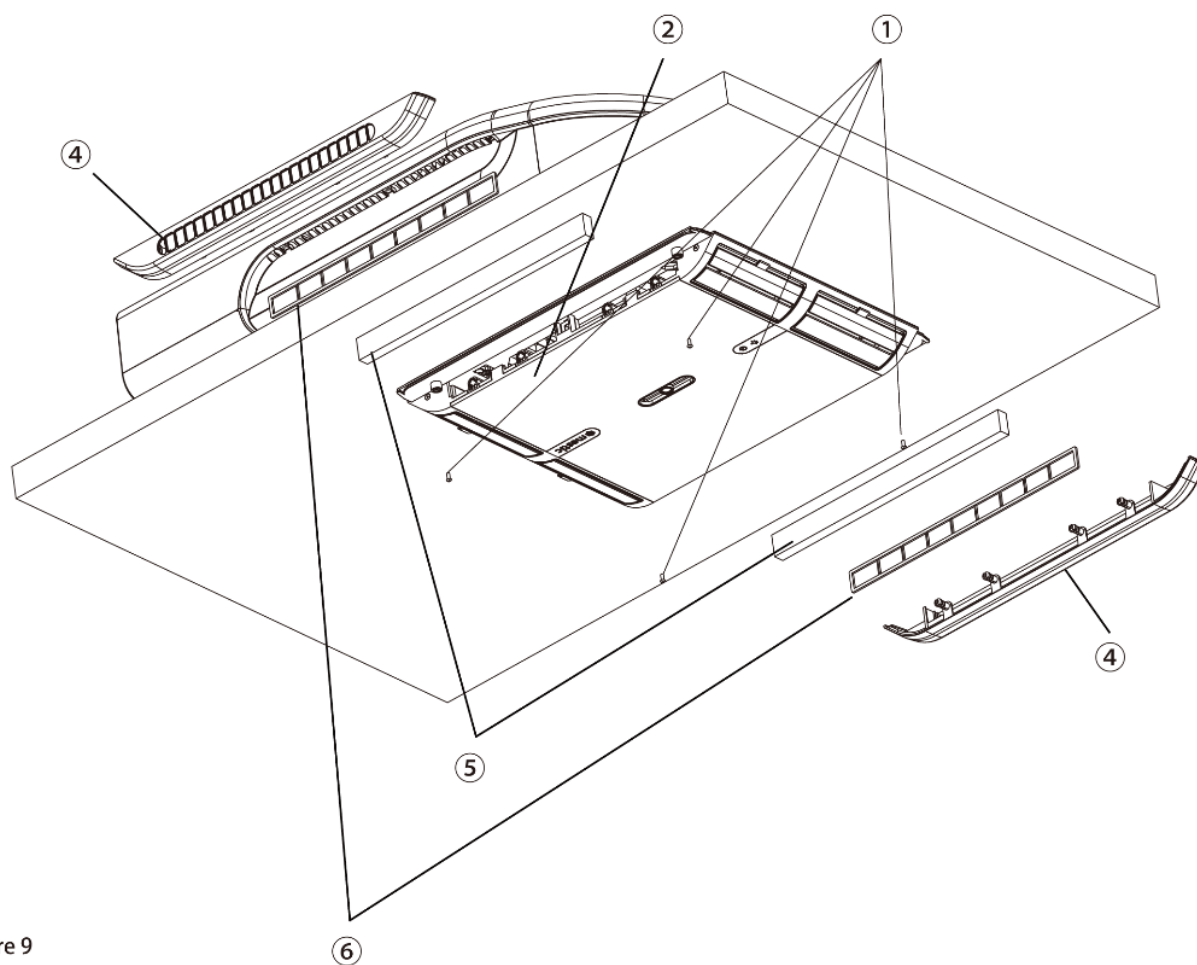


Figure 9

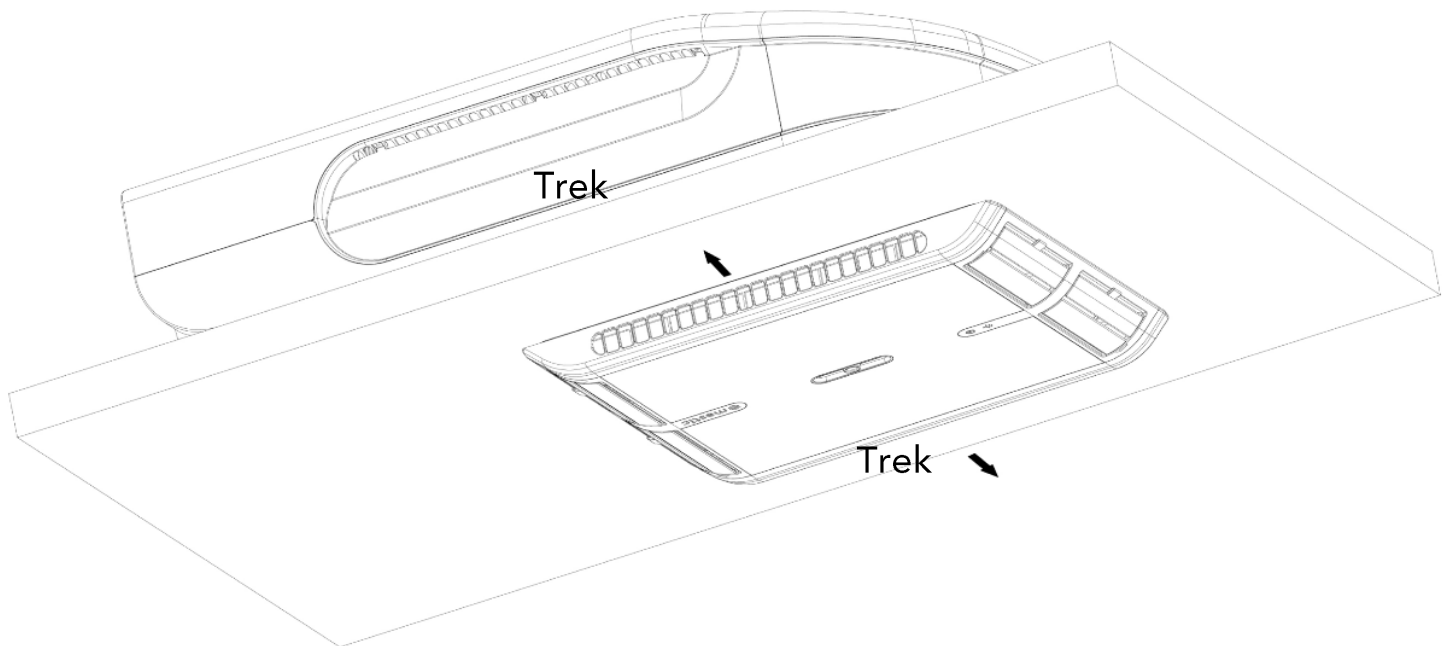
- 1. 4 schroeven
- 4. Luchtinlaatrooster

- 2. Luchtkanaalframe
- 5. HEPA-filter

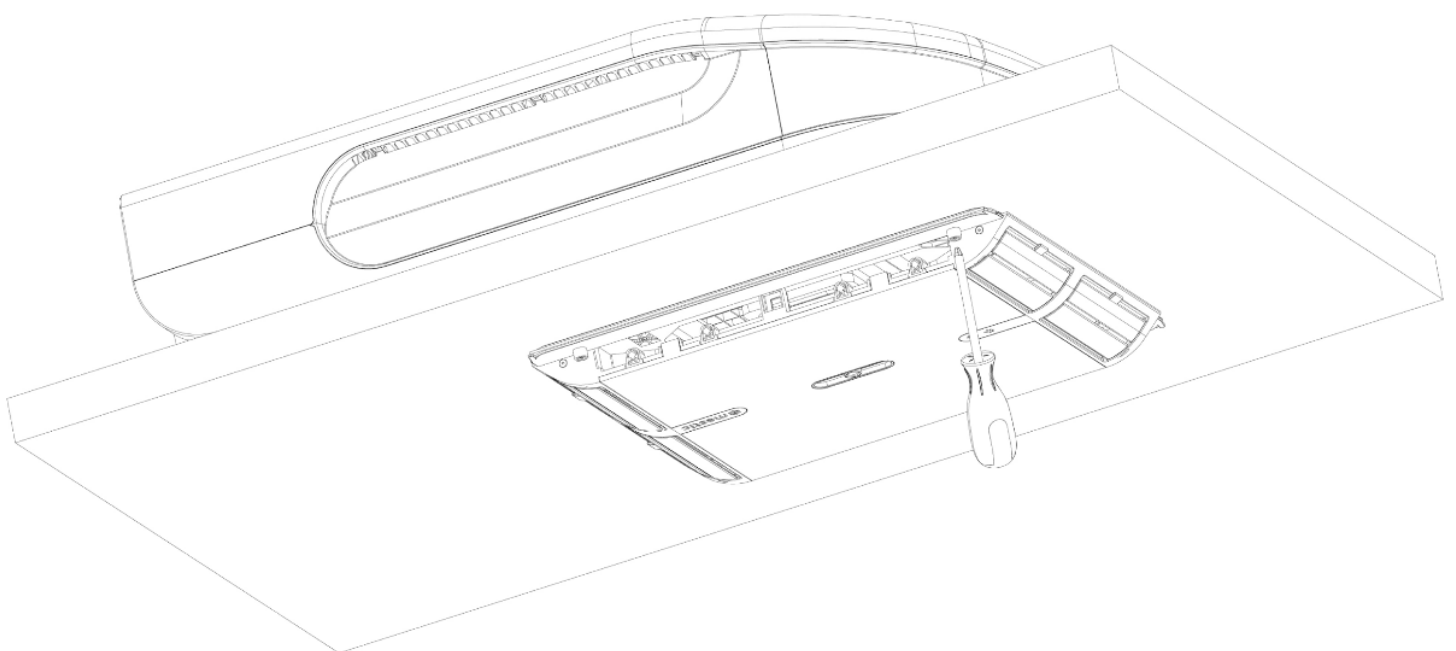
- 3. Binnenpaneel
- 6. Gaas

Demontage

1. Trek het luchtinlaatrooster met de hand in de richting van de pijl naar buiten.



2. Installeer het luchtfilter en het luchtinlaatrooster. Verwijder de vier M4*10-schroeven waarmee het interne luchtkanaal van het apparaat is bevestigd door ze los te draaien met een schroevendraaier.
3. Met een beetje kracht kunt u het gehele interne luchtkanaal eenvoudig verwijderen.



Probleemoplossing

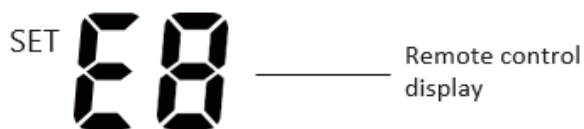
Als u problemen heeft met de airconditioning van uw recreatievoertuig, raadpleeg dan deze handleiding voordat u contact opneemt met uw servicevertegenwoordiger.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Het apparaat start niet	Het apparaat is mogelijk niet correct aangesloten op de stroomvoorziening.	Controleer de stroomvoorziening van het voertuig en zorg ervoor dat deze correct is aangesloten.
Het apparaat kan de ruimte niet koelen	De dakairconditioner staat niet waterpas.	Monteer de dakairconditioner zo horizontaal mogelijk van voor naar achter en van links naar rechts wanneer het voertuig geparkeerd staat. Zorg ervoor dat de airconditioner correct en horizontaal is gemonteerd.
	De temperatuurinstelling is te hoog.	Stel de afstandsbediening opnieuw in op een lagere temperatuur.
	Het luchtfilter is vuil.	Verwijder en reinig het filter.
	De kamer was al erg warm voordat het apparaat werd ingeschakeld.	Geef het apparaat voldoende tijd om de kamer te koelen.
Het apparaat maakt geluid	Het apparaat maakt klik- en borrelgeluiden.	Deze geluiden zijn normaal tijdens het gebruik van het apparaat.
Er druppelt water uit het apparaat	De pakking van de bodemplaat is niet gelijkmatig samengedrukt.	De bevestigingsbouten moeten gelijkmatig worden aangedraaid door de pakking van de bodempan samen te drukken.
Er zit ijs of rijp op de spoelen van het apparaat	De temperatuur binnen is laag.	Selecteer de ventilatiestand op hoge snelheid.
	Het filter is vuil.	Verwijder en reinig het filter.

Foutcodes

Wanneer de status van de airconditioner abnormaal is, knippert de temperatuurindicator op de binnenunit om de bijbehorende foutcode weer te geven.

Raadpleeg de onderstaande lijst voor de identificatie van de foutcode.



Het indicatorendiagram is alleen ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke product voor de daadwerkelijke indicator en positie.

Code	Foutbeschrijving	Behandeling van de unit na de storing	Mogelijke oorzaken van de storing	Oplossingsmaatregelen
E1	Storing in de sensor voor de binnentemperatuur (Tai)	Back-upwerking	1. Slecht contact in de bedrading van de sensorpoort 2. Kortsluiting in de sensor; 3. Open circuit in de sensor; 4. Defecte hardware van de sensorinterface van de controller.	1. Sluit de sensor opnieuw aan; 2. Vervang de sensor; 3. Vervang de controller.
E2	Fout in de middentemperatuursensor (Tem) van de binnenunit	Koeling: back-upwerking Verwarming: beschermende uitschakeling	1. Slecht contact in de bedrading van de sensorpoort 2. Kortsluiting in de sensor; 3. Open circuit in sensor; 4. Defecte hardware van de sensorinterface van de controller.	1. Sluit de sensor opnieuw aan; 2. Vervang de sensor; 3. Vervang de controller.
E3	Storing ontdooitemperatuursensor (Tdef1)	Back-upwerking	1. Slecht contact in de bedrading van de sensorpoort 2. Kortsluiting in de sensor; 3. Open circuit in de sensor; 4. Defecte hardware van de sensorinterface van de controller.	1. Sluit de sensor opnieuw aan; 2. Vervang de sensor; 3. Vervang de controller.

E4	Koelmiddeltek alarm	Beveiligingsuitschakeling	1. Weerstandswijking van de binnenshuis omgevings temperatuursensor; 2. Weerstandswijking van de binnenshuis temperatuursensor; 3. Loszittende binnensensor voor omgevingstemperatuur; 4. Loszittende temperatuursensor van de binnenunit.	1. Vervang de temperatuursensor; 2. Bevestig de temperatuursensor
E5	Fout buitentemperatuursensor (Tao)	Back-upwerking	1. Slecht contact in de bedrading van de sensorpoort; 2. Kortsluiting in de sensor; 3. Open circuit in de sensor; 4. Defecte hardware van de sensorinterface van de controller.	1. Sluit de sensor opnieuw aan; 2. Vervang de sensor; 3. Vervang de controller.
E6	Storing in de ontladingstemperatuursensor (Tdi)	Beveiligingsuitschakeling	1. Slecht contact in de bedrading van de sensorpoort; 2. Kortsluiting in de sensor; 3. Open circuit in de sensor; 4. Defecte hardware van de sensorinterface van de controller.	1. Sluit de sensor opnieuw aan; 2. Vervang de sensor; 3. Vervang de controller.
E7	Storing zuigtemperatuursensor (Ts)	Back-upwerking	1. Slecht contact in de bedrading van de sensorpoort; 2. Kortsluiting in de sensor; 3. Open circuit in de sensor; 4. Defecte hardware van de sensorinterface van de controller.	1. Sluit de sensor opnieuw aan; 2. Vervang de sensor; 3. Vervang de controller.

P1	Oververhittingsbeveiliging ontladingstemperatuur (Tdi)	Beveiligingsuitschakeling	1. Systeem verstopt; 2. Slijtage van de compressor.	1. Spoel het systeem met hogedrukstikstof 2. Vervang de compressor
P2	Condensatietemperatuur Oververhittingsbeveiliging	Back-upwerking	1. Systeem verstopt; 2. Ventilatormotor defect; 3. Defecte hardware van de ventilatorinterface van de controller	1. Spoel het systeem met hogedrukstikstof 2. Vervang de ventilatormotor 3. Vervang de controller
P3	Bescherming tegen te lage verdampingstemperatuur	Beveiliging uitschakeling	1. Systeem verstopt; 2. Ventilatormotor defect; 3. Defecte hardware van de ventilatorinterface van de controller.	1. Spoel het systeem door met stikstof onder hoge druk 2. Vervang de ventilatormotor 3. Vervang de controller
P4	Overbelasting ingangsvermogen	Beveiliging uitschakeling	1. Systeem verstopt; 2. Ventilatormotor defect; 3. Defecte hardware van de ventilatorinterface van de controller; 4. Slijtage van de compressor; 5. Lage wisselspanning.	1. Spoel het systeem door met stikstof onder hoge druk; 2. Ventilatormotor vervangen; 3. Vervang de controller; 4. Vervang de compressor; 5. Controleer de voedingsspanning.
PL	AC-spanning Onderspanning	Beveiliging uitschakeling	Abnormale ingangsvoeding.	Controleer de voedingsspanning.
PH	AC-spanning Overspanning	Beveiliging uitschakeling	Abnormale ingangsvoeding.	Controleer de voedingsspanning.
F1	1# DC-ventilatorfeedbackfout	Beveiliging uitschakeling	1. Defecte ventilatormotor; 2. Defecte hardware van de ventilatorinterface van de controller.	1. Vervang de ventilatormotor; 2. Vervang de controller.

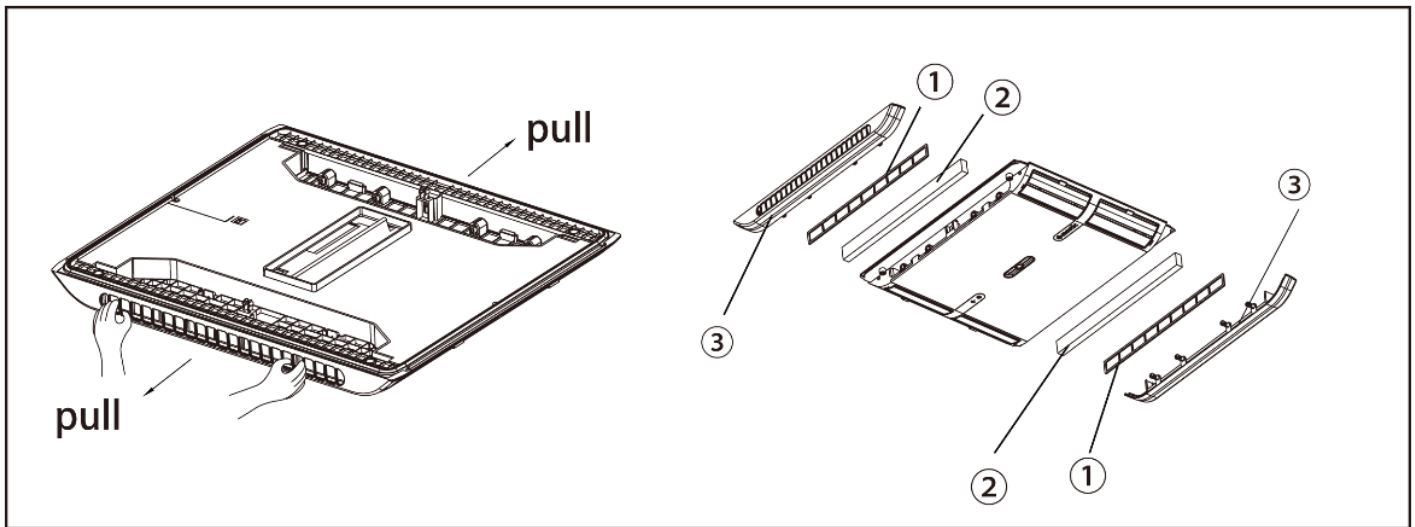
F2	2# DC-ventilatorfeedbackfout	Beveiliging uitschakeling	1. Ventilatormotor defect; 2. Defecte hardware van de ventilatorinterface van de controller.	1. Ventilatormotor vervangen; 2. Vervang de controller.
F3	3# DC-ventilatorfeedbackfout	Beveiliging uitschakeling	1. Ventilatormotor defect; 2. Defecte hardware van de ventilatorinterface van de controller.	1. Vervang de ventilatormotor; 2. Vervang de controller.
C1	1# Compressor niet aangesloten	Beveiliging uitschakeling	Compressor niet aangesloten.	Controleer de bedrading van de compressor.
C2	1# Overstroombeveiliging compressorfase	Beveiligingsuit schakeling	1. Slijtage compressor; 2. Defecte controllerhardware.	1. Vervang de compressor; 2. Vervang de controller.
C3	1# DC-busspanning Over-/onderspanningsbeveiliging	Beveiligingsuit schakeling	1. Defecte controllerhardware; 2. Compressor beschadigd.	1. Vervang de controller; 2. Vervang de compressor.
C4	1# Fout in temperatuursensor koellichaam compressoraandrijving	Beveiligingsuit schakeling	Defecte controllerhardware.	Vervang de controller.
C5	1# Fout in koellichaam compressoraandrijving	Beveiligingsuit schakeling	1. Condensorventilator defect (in koelmodus); 2. Defecte controllerhardware.	1. Vervang de condensatorventilator; 2. Vervang de controller.
C6	Compressor 1 AC-ingang Overstroombeveiliging	Beveiligingsuit schakeling	Abnormale ingangsvoeding.	Controleer de ingangsvoeding.
C7	Communicatiefout tussen systeemcontrolekaart en INVa-modulekaart	Beveiligingsuit schakeling	Defecte controllerhardware.	Vervang de controller.
C8	Aandrijving Overige storingen	Beveiligingsuit schakeling	1. Defecte controllerhardware; 2. Compressor beschadigd.	1. Vervang de controller; 2. Vervang de compressor.

Regelmatige onderhoudsprocedure

Activiteit	Frequentie
Reinig het filter en HEPA (Afhankelijk van de luchtkwaliteit kan het nodig zijn om vaker te reinigen)	Het wordt aanbevolen om de HEPA na een jaar gebruik te vervangen.

Hoe verwijdt u het luchtfilter?

Trek het luchtinlaatrooster met de hand in de richting van de pijl naar buiten en verwijder het gaas en het HEPA-filter.



1. Gaas 2. HEPA-filter 3. Luchtinlaatrooster

Hoe reinigt u het luchtgaas en het HEPA-filter?

Was het stof van de luchtfilters weg met schoon water of zuig het filter schoon met een elektrische huishoudstofzuiger.

Reinig de HEPA met een elektrische stofzuiger. Als u merkt dat de HEPA vuil is en na reiniging niet meer kan worden gebruikt, moet u contact opnemen met de fabrikant om een nieuw HEPA-filter te kopen ter vervanging.

Waarschuwing

Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot ernstig letsel.

1. Raak de condensatoraansluitingen niet aan zonder elektrische ontlasting. De condensator kan nog steeds onder hoge spanning staan, zelfs als de stroomtoevoer is uitgeschakeld.
2. Wees voorzichtig bij het onderhoud van het koelsysteem, dat een hoge interne druk heeft.
3. Blokkeer het filter en de luchtinlaat binnen niet om waterlekage te voorkomen.



Recycling

Dit product is voorzien van het symbool voor selectieve sortering van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. Dit betekent dat dit product moet worden behandeld in overeenstemming met de Europese richtlijn (2012/19/EU) om te worden gerecycled of gedemonteerd om de impact op het milieu te minimaliseren. Neem voor meer informatie contact op met uw lokale of regionale autoriteiten. Elektronische producten die niet zijn opgenomen in het selectieve sorteerproces zijn potentieel gevaarlijk voor het milieu en de menselijke gezondheid vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen.

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart Gimeg Nederland B.V. dat het apparaat RTA-1700i + RTA-2200i voldoet aan alle basisvereisten en andere relevante voorschriften die zijn opgenomen in de Europese richtlijn voor radioapparatuur (2014/53/EU), elektromagnetische compatibiliteit (2014/30/EU), RoHS-richtlijnen 2011/65/EU + (EU) 2015/863 en de batterijverordening (EU) 2023/1542. Als u een volledige conformiteitsverklaring nodig heeft, kunt u contact opnemen met het adres dat op de achterzijde van deze handleiding staat vermeld.